



NOTICIAS SOBRE EL CORREDOR VIAL NOROESTE

Boletín informativo del Proyecto del Corredor Vial Noroeste (I-75/I-575)

¡El Proyecto del Corredor Vial Noroeste está bien encaminado!

“Agregar nuevos carriles, con la consecuente capacidad que estos aportarán, es fundamental para mantener una alta calidad de vida en el área metropolitana de Atlanta y para sostener el crecimiento económico de la región y de todo el estado de Georgia.” – Gobernador Nathan Deal sobre el NWCP.

El Proyecto del Corredor Vial Noroeste incluye la construcción de carriles con acceso controlado y pago de peaje a lo largo de la carretera I-75, desde la I-285 hasta Hickory Grove Road, y a lo largo de la I-575 hasta Sixes Road. Originalmente, el proyecto iba a llevarse a cabo conforme a una estrategia de concesión de peajes a largo plazo que vinculaba los sectores público y privado (P3): como contraprestación de su inversión en el proyecto, el socio privado cobraría el peaje y retendría cierto nivel de control sobre las futuras mejoras del corredor. El gobernador Nathan Deal expresó sus inquietudes respecto de la soberanía del Estado en virtud de estas condiciones, y la Junta de Transporte del Estado dejó de lado el esquema de concesión de peajes P3 en diciembre de 2011.

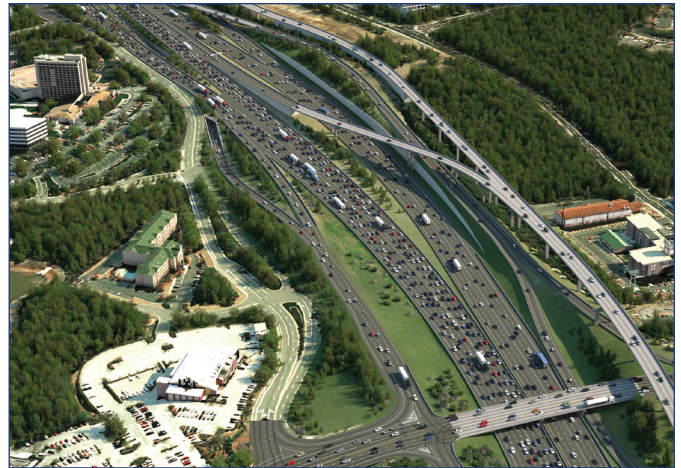
Desde entonces, el Departamento de Transporte de Georgia introdujo importantes cambios: el proyecto sigue siendo de tipo P3, pero se modificó la forma de implementarlo y se optó por la modalidad Diseñar-Constructir-Financiar (DBF).

Este esquema es más dinámico, requiere menos financiamiento privado, le da más control al Estado sin dejar de beneficiarse de la inversión, la innovación y la agilidad de un P3. El socio privado hará un aporte inicial de entre el 10 y el 20 por ciento del costo total del proyecto y será responsable de su diseño y construcción. El Estado supervisará la construcción y será responsable de operaciones y del mantenimiento de la calzada, el cobro de peajes y el financiamiento a largo plazo. El Estado cancelará la deuda con el socio privado una vez que el corredor se abra al público. El esquema DBF encara la inquietud principal del gobernador: el Estado podrá implementar otras soluciones de transporte en el corredor, a medida que surja su necesidad. Conforme a este proceso, el proyecto avanza con el pleno apoyo del gobernador Deal, los legisladores de Georgia y la Junta de Transportedel Estado.

Se estima que el costo del proyecto asciende a \$ 950 millones, aproximadamente. La cuota que aportará Georgia provendrá de varias fuentes, incluso préstamos federales a baja tasa de interés y bonos. La Asamblea General de Georgia ha dado un fuerte apoyo a este proyecto y su potencial beneficio económico, ya que destinó \$ 300 millones de los ingresos por impuesto a los combustibles para financiarlo.

NWCP en la comunidad

Para dar a conocer los cambios en el esquema de financiamiento, responder preguntas y escuchar ideas y opiniones, el equipo del proyecto se pondrá en contacto con la comunidad a través de quioscos informativos ambulantes en centros comerciales, templos religiosos y reuniones de comisión del condado durante el verano. Contaremos con folletos,



Representación artística de la vista aérea del sistema de carriles con acceso controlado en Windy Hill Road

formularios para volcar comentarios y el documento de la FEIS para analizar. Ya están programados los dos que se indican a continuación. Manténgase informado sobre los próximos a través del sitio web del proyecto.

29 de junio de 2012
De 5.00 pm a 9.00 pm
Cumberland Mall
1000 Cumberland Mall
Atlanta, GA 30339

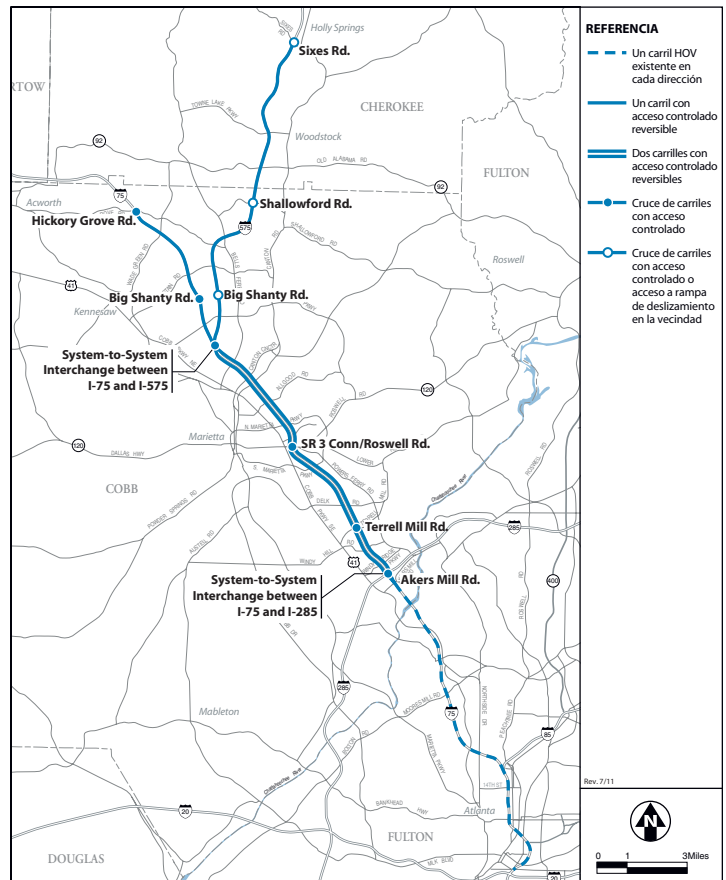
30 de junio de 2012
De 12.00 pm a 4.00 pm
Town Center en Cobb Mall
400 Ernest W. Barrett Pkwy
Kennesaw, GA 30144

El concepto del Proyecto del Corredor Vial Noroeste:

Si bien se hicieron modificaciones a la forma de financiamiento y abastecimiento del proyecto, su alcance se mantiene intacto. El proyecto sigue incluyendo el agregado de un sistema de carriles con acceso controlado a las carreteras I-75 e I-575. Se debe cobrar peaje en estos carriles y ajustar la tarifa según el horario del día para mantener una velocidad operativa mínima promedio de 45 millas por hora. Los nuevos carriles con acceso controlado serán reversibles para reducir el congestionamiento de tránsito en la dirección de mayor demanda, por ejemplo en sentido sur durante las horas pico de la mañana y en sentido norte durante las horas pico de la tarde.

Las características del proyecto incluyen:

- Dos nuevos carriles reversibles con acceso controlado y pago de peaje sobre estructuras elevadas o paredes sobre el lado oeste de la carretera I-75 entre Akers Mill Road y la I-575.
- Un único carril reversible con pago de peaje que continúa hacia el norte de la I-75 desde el cruce de las carreteras I-75 e I-575 hasta pasar apenas Hickory Grove Road.
- Un único carril reversible con acceso controlado y pago de peaje que continúa hacia el norte de la carretera I-575 desde el cruce I-75/I-575 hasta un punto al norte de Ridgewalk Parkway y al sur del cruce de Sixes Road.
- Seis nuevos cruces de carriles con acceso controlado en la carretera I-75 construidos en los siguientes puntos: I-285, Terrell Mill Road, Roswell Road, I-575, Big Shanty Road y Hickory Grove Road.
- Tres pares de rampas de acceso sobre la I-575 construidas cerca de los cruces de tránsito general ya existentes en Barrett Parkway, Shallowford Road y Sixes Road. Estas rampas permiten el ingreso del tránsito a los carriles generales para incorporarse al nuevo carril reversible con peaje sobre el lateral de la carretera.



¿Qué es lo próximo?

Como próximo paso del proceso de protección del medio ambiente, se espera emitir a principios de 2013 la determinación sobre el concepto del proyecto, que se conoce como Registro de Decisión (ROD). El ROD incluirá la decisión sobre el proyecto; describirá las alternativas, incluida la preferida; enumerará todos los impactos para el medio ambiente y analizará el plan para encarar los impactos, incluso su atenuación o control.

También continuará el proceso para contratar socios privados que diseñen, construyan y financien el proyecto, para lo cual el GDOT solicitará a las firmas interesadas que presenten antecedentes durante el verano y, en diciembre, las propuestas a una pequeña lista de entidades seleccionadas. Se prevé comenzar con el diseño final del proyecto en el año 2013 y con la construcción en 2014. Los carriles con acceso controlado podrían abrirse al tránsito ya en la primavera de 2018.

¿Aún estoy a tiempo de analizar la FEIS?

Puede acceder a la FEIS en el sitio web del proyecto, www.nwcproject.com y en las siguientes bibliotecas zonales, la Oficina del Servicio de Medio Ambiente del Departamento de Transporte de Georgia y las oficinas distritales del GDOT:

- Biblioteca del condado de Atlanta-Fulton, One Margaret Mitchell Square, Atlanta GA 30303,
- Biblioteca central del condado de Cobb, 266 Roswell St, Marietta GA 30060,
- Biblioteca RT Jones Memorial, 116 Brown Industrial Pkwy, Canton GA 30114,,
- Oficina de Servicios para el Medio Ambiente del Departamento de Transporte de Georgia, 600 West Peachtree Street, NW, piso 16, Atlanta, GA 30308,
- Oficina principal del distrito 6 del GDOT, 500 Joe Frank Harris Parkway, Cartersville, GA 30120,
- Oficina de Ingeniería del área de Cherokee del distrito 6 del GDOT, 874 Peoples Valley Road, NW, Cartersville, GA 30120,
- Oficina principal del distrito 7 del GDOT, 5025 New Peachtree Road, Chamblee, GA 30341, y
- Oficina del distrito 7 del GDOT, Oficina de Ingeniería del Área de Cobb, 1269 Kennestone Circle, Marietta, GA 30066.

¡Participe!

Para acceder a la información actualizada sobre el proyecto y ser incluido en la lista de correo o enviar sus comentarios:

Línea de atención permanente para correo de voz:
(404) 377-4012

Correo electrónico:
nwcpcomments@projectsolvemail.com

Página electrónica: www.nwcproject.com

Para enviar comentarios por escrito, o para obtener más información, por favor comuníquese con:

Darryl D. VanMeter, P.E.

State Innovative Program Delivery Engineer
Georgia Department of Transportation
One Georgia Center
600 West Peachtree NW, 19th Floor
Atlanta, Georgia 30308

ACRÓNIMOS

- DBF:** Diseñar, Construir, Financiar
- FEIS:** Declaración Definitiva del Impacto Ambiental
- FHWA:** Secretaría Vial Federal
- GDOT:** Departamento de Transporte de Georgia
- Carriles HOV:** Carriles para vehículos con múltiples pasajeros
- P3:** Proyecto conjunto de los sectores público y privado
- RFQ:** Solicitud de antecedentes
- RFP:** Solicitud de propuestas
- ROD:** Registro de decisiones
- SRTA:** Secretaría de Vialidad y Carreteras de Peaje del Estado